



Boletín 0902/ 10 de junio, 2009.

Homenaje póstumo a Liliana Castillo Reséndiz (1985-2009)

Demandan respeto para los ciclistas urbanos con una “Bicicleta fantasma”

- **Muere atropellada Liliana Castillo, una talentosa joven ciclista**
- **Ciclistas organizados reclaman justicia y seguridad**
- **Colocaron una bicicleta blanca en la zona del deceso como símbolo de lucha**

Ciudad de México— Cientos de ciclistas con velas y flores rodaron la noche de este miércoles en homenaje a la artista e ilustradora Liliana Castillo Reséndiz, estudiante de literatura y arte dramático en la UNAM de 23 años que murió atropellada cuando circulaba en su bicicleta sobre Av. Universidad. Familiares, amigos, compañeros universitarios y ciclistas urbanos de Bicitekas, Biciellas y Bicicerdos colocaron una “bicicleta fantasma” en el lugar en donde fue atropellada Liliana para honrar su memoria y demandar a la ciudadanía toma de conciencia y una nueva cultura de respeto que incluya a los ciclistas urbanos.

Liliana Castillo fue atropellada por Mauro Gerardo Martínez Toussaint, joven de la misma edad que circulaba a exceso de velocidad, el viernes 15 de mayo, a las 2:30 p.m. en la esquina de Av. Universidad y Mayorazgo de la Higuera, cuando circulaba en bicicleta. A pesar de llevar su identificación, ingresó al hospital de Xoco como “desconocida”. Su familia tardó más de 24 horas en encontrarla. Luego de 7 días de terapia intensiva, Liliana falleció el 22 de mayo.

Como Liliana, 126 personas fueron golpeadas por un automóvil en el Distrito Federal en el año 2007 (1). A dos años de la puesta en marcha del Plan Verde que tiene como meta lograr que 5% de los viajes urbanos en la ciudad de México se realicen en bicicleta, cientos de ciclistas urbanos aún son víctimas de diversas agresiones por automovilistas.

Para lograr que la bicicleta sea una verdadera opción de transporte sustentable, sano y seguro es indispensable que los automovilistas respeten y cuiden la vida de los ciclistas.

Oscar Pereyra, novio de la fallecida dijo: “ Sólo deseo que la gente que maneja se dé cuenta de que los que andamos en bici no somos unos locos, tarados o jodidos; somos gente, igual que ellos, de carne y hueso, somos vulnerables y merecemos respeto. Liliana y yo veíamos cruzar a los coches con una ferocidad impresionante, nos tomábamos de la mano y solíamos comentar lo hermoso era no tener que ser así, lo gratificante que era ir en un par de bicis y recorrer la ciudad sin miedo al tiempo. Ahora sólo siento el silencio”.

“Los ciclistas urbanos estamos poniendo nuestro granito de arena para mejorar la calidad de vida en la ciudad y para actuar efectivamente contra el cambio climático global, sin embargo somos víctimas de insultos y agresiones a veces fatales, por parte de los automovilistas. Hoy venimos a instalar permanentemente una bicicleta fantasma en el lugar en donde cayó Liliana Castillo para demandar RESPETO tanto de los automovilistas como del gobierno y como recordatorio de que todos los ciudadanos estamos expuestos a este tipo de accidentes por lo que debemos actuar

¡ya!, y para que no se repita la tragedia de esta joven ciclista.” dijo Mariana Sánchez a nombre de Biciellas.

“Bicitekas demandó acciones concretas al jefe de gobierno Marcelo Ebrard para que el GDF realice 17 tareas pendientes claves para lograr que la bicicleta sea una opción de transporte, saludable, sustentable y segura en la ciudad de México. Entre ellas destaca la vigilancia del cumplimiento de las garantías legales a peatones y ciclistas y la sanción efectiva a los infractores del reglamento de tránsito. Demandamos un castigo ejemplar para el responsable de este accidente y urgimos al gobierno de la ciudad a actuar para prevenir más muertes absurdas y dolorosas como la de Liliana” dijo Areli Carreón de los Bicitekas.

Las personas reunidas invitaron a la comunidad a apoyar a la Fundación Liliana Castillo con la que se buscará publicar la obra de la corta y fructífera vida de Liliana Castillo. Visite el sitio <http://fundacionlilianacastilloresendiz.blogspot.com/>

Notas:

(1) INEGI.

<http://www.inegi.org.mx/est/contenidos/espanol/proyectos/continuas/economicas/bd/transpo rte/accidentes.asp?s=est&c=13159>

**Contacto con Areli Carreón al cel. 04455 26 69 29 57 o en www.bicitekas.org
Bicitekas, A.C. por ciudades más humanas y transporte sustentable**