





Ubicación del área de resguardo

1. Colocado a una distancia no mayor a 10 Número de espacios por estación.

es recomendable que los biciestaciona- iluminada, lo cual no impide que pueda en bicicleta. mientos sean utilizados en una propor- estar arbolada para refrescar la bicicleta 2. El número de espacios depende de dición adecuada, también es cierto que se en la sombra. Es importante señalar que versos factores, pero se recomienda que se debe prever una demanda futura más alta. el lugar escogido debe estar sujeto a la miaumenten si: El sistema debe estar diseñado en módu- rada de distintas personas del lugar, para • Hay un alto volumen de usuarios por los que tengan la posibilidad de crecer. así minimizar la posibilidad de un robo. 3. Que no obstruya el paso peatonal.

metros de la entrada de la edificación; en 1. Se recomienda colocar en principio el muniquen con la estación; el caso de las estaciones de transporte pú- módulo básico mínimo, e ir aumentan- • Mayor uso de la bicicleta; blico se recomienda colocarlos dentro de do la capacidad del área de resguardo en • Alto flujo de los pasajeros que alimenla Estación. Si no es posible por la opera- función de la demanda. No es bueno que tan el sistema de Trolebús; tividad del sistema, se deberá escoger un existan muchos lugares vacíos de estacio- • Más usos habitacionales que de servicios. área adecuada lo más cerca posible de la namiento de bicicletas para no dar una imagen de falta de uso, ni que sean de-

4. Se debe prever el crecimiento. Si bien 2. El área debe ser claramente visible e masiado pocos que desincentive a llegar

- Existen más líneas de transporte públi-
- co que paran en el lugar;
- Hay o se proyectan vías ciclistas que co-









Texto y fotos **Xavier Treviño** Cuidado editorial Areli Carreón Diseño Agustín Martínez Monterrubio www.designioeditores.com









HOJA DE HECHOS / No. 3 / JUNIO 2008









b) La naturaleza de los destinos:

CRITERIOS DE COLOCACIÓN DE BICIESTACIONAMIENTOS

• Dos importantes criterios en cuanto a la provisión de biciestacionamientos, que tienen que ser considerados en un proyecto de esta naturaleza, son a) su ubicación y b) la naturaleza de los destinos:

a) Ubicación:

- Biciestacionamientos para fomentar la intermodalidad. Las estaciones del metro, (en especial terminales y estaciones de trasbordo) deben contar con estacionamientos y áreas de resguardo para bicicletas, extensivo para todas las terminales del metrobús.
- Mobiliario urbano en vía pública con una función primaria o complementaria de estacionamiento de bicicletas, derivado de un programa de promoción de este tipo de mobiliario urbano, vinculado con solicitudes ciudadanas y de establecimientos mercantiles. El mobiliario de uso público en las banquetas, arroyo vehicular y parques, permite la colocación de una o más bicicletas, de manera que pueda ser sujetada con un candado de seguridad. Este tipo de estacionamientos están vinculados con períodos cortos, y tienen la característica de estar lo más cerca posible de los accesos de los posibles destinos, favoreciendo la vigilancia. En general, es posible mezclar dos usos distintos en el mobiliario, como los bolardos en forma de U invertida en los bordes de las banquetas. También puede usarse el mobiliario urbano existente (teléfonos, postes, señalización, rejas) para sujetar una bicicleta con algún tipo de candado de seguridad; sin embargo, en este caso se deberá permitir el paso de los peatones, no pudiendo dejar menos del ancho mínimo permitido para banquetas.
- Predios privados y públicos. Comercios y establecimientos de oficinas y servicios privados y públicos, como escuelas, mercados, centros comerciales, restaurantes, oficinas, centros de salud, o inmuebles con actividades artísticas o culturales.

Uso

I. Estaciones de transporte público

2. Escuelas y universidades

- 2a Estudiantes
- 2b Profesores y empleados
- Servicios sociales y comunitarios

Comercio y servicios

- 4a Consumidores
- 4b Repartidores
- **Actividades** recreativas y culturales

6. Oficinas públicas

6a Usuarios 6b Empleados

7. Lugares de trabajo

7a Usuarios 7b Empleados

8. Residencial

Giro

- Tren ligero Tren suburbano

Metrobús

Metro

- Trolebús/Tranvía
- Escuelas secundarias
- Escuelas preparatorias / bachilleres
- Escuelas técnicas
- Universidades
- Bibliotecas públicas
- Centros culturales y comunitarios
- Iglesias
- Clubes deportivos / Gimnasios
- Museos
- Parques y plazas
- Hospitales y Centros de salud
- Calles comerciales
- Centros comerciales Tiendas comerciales
- Mercados
- Oficinas de servicios de correos. luz, agua, teléfonos
- Consultorios
- Restaurantes y cafés
- Teatros
- Cines

Atracciones

- Salas de concierto
- Oficinas de gobierno local y estatal
- Oficinas del gobierno federal
- Agencias del Ministerio Público
- Tribunales
- Oficinas de organismos descentralizados y autónomos, federales v locales
- Oficinas privadas
 - Industrias
 - Centros de trabajo comercial y de servicios
 - Edificios de departamentos
 - Unidades habitacionales

uso real de estos a lo largo de la implemendan ser removidos; tación del proyecto, de manera que se re- b) Estar fabricado con materiales resisdel proyecto en distintas etapas:

- tacionamientos en lugares con demanda d) Permitir el aseguramiento a través de portante parte a usuarios de bicicleta co- una o ambas ruedas de la bicicleta; mo repartidores o mensajeros), comple- e) Tener iluminación que facilite la visimentado con una pequeña proporción de bilidad de usuarios nocturnos; espacios con poca demanda actual, pero f) Contar con señalamientos que indicon una alta estimación de uso potencial. quen al usuario el lugar donde se en-En esta etapa se privilegiará la instalación cuentra. de biciestacionamientos en vía pública, con una proporción menor de instalaciones en predios privados y públicos.
- 2. Segunda etapa. Se privilegiará la instalación en el interior de predios pri• Estacionamiento de bicicletas de instalados en la primera etapa. La ejecu- racterísticas: ción de esta etapa presupone un uso crevilidad en la colonia, así como solicitudes puntuales por parte de establecimientos, para colocación de biciestacionamientos b) Estará en un área claramente visible, en vía pública.
- cera etapa es buscar garantizar que el usuario de todo establecimiento, escuela u oficina pueda estacionar una bicicleta en • Estacionamiento de bicicletas de DE TRANSPORTE PÚBLICO condiciones adecuadas de seguridad y cora incorporar biciestacionamientos en los tes características. bicicleta en la zona.

Características de los biciestacionamientos.

Se recomienda que los estacionamientos de bicicletas cumplan con las siguientes características generales:

- Como se dijo, la prioridad en la instala- a) Estar fijo al piso, pared o plafón pación de biciestacionamientos deberá equi- ra que no pueda ser robado junto con las librar la demanda de uso y la oferta del bicicletas, por lo que no podrá estar sujeservicio, lo cual deriva en un criterio de to a través de tornillos y tuercas que pue-
- fuerce la sinergia de oferta-demanda. En tentes al corte de herramientas de mano; este sentido se plantea la implementación c) Sujetar la bicicleta permitiendo que esta permanezca enderezada y tener una forma que evite que la rueda delantera **I. Primera etaba.** Se instalarán bicies- de la bicicleta se incline:
- existente (que corresponderá en una im- una cadena y candado a la estructura y

 - Dependiendo del tiempo de estancia de la

bicicleta, se plantean diferentes recomen-

- vados y públicos, así como en estaciones corto plazo: espacios destinados para de transporte público colectivo, con una visitantes y clientes, utilizados generalmenor parte en vía pública, que comple- mente por menos de dos horas y adiciomenten (y en algunos casos amplíen) los nalmente deberá tener las siguientes ca-
- ciente de la bicicleta como modo de mo- a) Se colocará a una distancia no mavor a 10 metros de la entrada de la edi-
- donde no obstruya el paso peatonal; c) En caso de existir más de una entrada **3. Tercera etapa.** El objetivo de la tercon alto flujo de usuarios se podrá prever diferentes biciestacionamientos.
- largo plazo: Espacios destinados para mover modificaciones a la regulación papor lo que requiere contar con las siguien-
- proyectos de construcción de obra nueva, a) Deberá ser ubicado preferentemente en se está impulsando en otros proyectos; tanto residencial como comercial o de ser- el área de estacionamiento de vehículos, lo vicios, así como en estacionamientos pú- más cerca a la entrada de la edificación; blicos. Todo ello implica un alto uso de la b) Se ubicará en el nivel en el cual el 2. La implantación de un sistema público
 - ción a la intemperie;
 - drá estar alojado en armarios, jaulas o en gruente con los módulos o zona de estacuartos especialmente destinados para es- cionamiento de bicicletas públicas. Para

Uso	Plazo
Estaciones de transporte público	Largo plazo
Escuelas y universidades	Largo plazo
Servicios sociales y comunitarios	Corto plazo
Comercio y	Corto plazo

Corto piazo servicios **Actividades** Corto y largo recreativas y plazo culturales Corto

Oficinas (usuarios) y públicas largo plazo

Lugares de

Largo plazo trabajo

Residencial

Largo plazo

ÁREAS DE RESGUARDO DE BICICLETAS EN ESTACIONES

modidad, incluyendo lockers o estancias usuarios, residentes y empleados, utiliza- El diseño, ubicación y funcionade un día o más. Además, se deberá pro- dos generalmente por más de dos horas, miento debe ser congruente con el

1. El diseño debe ser el mismo que el que se debe promover la homogeneidad de la imagen en la Ciudad.

usuario tenga que hacer el menor uso de de bicicletas compartidas en la Ciudad estará intimamente relacionado con las esc) Es necesario que cuenten con protectaciones de transporte público: las áreas de resguardo de bicicletas privadas deben d) Para mayor nivel de seguridad po- colocarse adyacentes y con un diseño conesto es preciso considerar los lineamientos de este tipo de facilidades, así como **Diseño del área de resguardo** las opciones para publicidad, en caso de 1. Tener iluminación que facilite la visibique el esquema de operación de este sis- lidad de usuarios nocturnos y garantice la tema lo prevea.

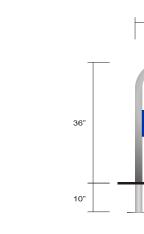
Diseño de los estands

- 1. Estar fijo al piso, pared o plafón para este caso, se utilizará la misma señalizaque no pueda ser robado junto con las bicicletas, por lo que no podrá estar sujeto a través de tornillos y tuercas que puedan ser removidos.
- 2. Estar fabricado con materiales resistenmientos propone lo siguiente: tes al corte de herramientas de mano.
- 3. Sujetar la bicicleta permitiendo que esta permanezca enderezada y tener una forma que evite que la rueda delantera de la bicicleta se incline.
- 4. Permitir el aseguramiento a través de una cadena y candado a la estructura de la bicicleta y una o ambas ruedas. No es recomendable el uso de estands que sujetan nada más la rueda delantera. 5. Uno de los biciestacionamientos más

utilizados en diferentes ciudades del mundo y que ha demostrado tener ventajas sobre otros tipos es el de U invertida (Sheffield en Gran Bretaña). Su bajo costo, fácil colocación, así como su funcionalidad hacen de este una buena opción para las ciudades en México. Una segunda opción es el tipo S por no ocupar espacio, 3. Es necesario que cuenten con protección ser funcional y tener un diseño agradable; estas dos opciones se muestran en el dicer al usuario la ubicación del mueble y de *estands* para el caso de Gran Bretaña.

a la intemperie. Para ello, se propone instalar un módulo con techo. Se dan ejemplos bujo siguiente. Es necesario que cuenten de este tipo de instalación, como en las focon el señalamiento que permita recono- tos siguientes. Es importante señalar que los módulos deben estar acoplados a una serie deberá contar con las dimensiones reco- de servicios, de manera que sea seguro dejar mendadas para su mejor utilización. En el la bicicleta. Es recomendable que el estaciocaso del sistema de fijación consideramos namiento de bicicletas se plantee vinculado conveniente soterrar los postes del mueble con servicios como el de bicicletas públicas por ofrecer mayor seguridad en contrapo- compartidas, puestos de venta de periódisición al sistema de fijación con tornillos. cos, y módulos de publicidad, para poten-Se anexan estándares de diseño de este tipo ciar el uso del estacionamiento y optimizar la seguridad de la bicicleta estacionada.

seguridad de las bicicletas.



Ejemplos en Gran Bretaña









